جهاز تنظيم مرفق الكهرباء
وحماية المستهلك

مجلة الجهاز

يوم في حب مصر

- تعريفة العام المالي ٢٠١٩-٢٠٢٠
- مجلس إدارة جديد للجهاز
- إسشراف المستقبل

السيارات الكهربائية

نشرة دورية ربع سنوية - العدد الرابع والعشرون - يونيو ٢٠١٩

المحتويات

كلمة العدد

أخبارالكهرباء

- دور الجهاز فى مشروع مجمع محطات الطاقة الشمسية بقرية بنبان بأسوان ٥

أخبار الجهاز

- التعريفة ٧
- اعضاء مجلس ادارة الجهاز ٩
- قرارات مجلس الادارة ١٢
- الكتاب الدوري رقم (1) لسنه 2019 ١٣
- عقد ورشة عمل الإقليمية –اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي أسيا (الاسكوا) ESCWA ١٤
- مشاركة الجهاز بإجتماع لجنة الطاقة بجمعية رجال الأعمال المصريين بناء قدرات القيادة الجماعية للعاملين بالجهاز ١٥
- مشاركة الجهاز بالجمعية العمومية السادسة عشر للمنتدى العربى لمنظى الكهرباء ١٦
- مشاركة الجهاز في ورشة عمل "مراجعة اصلاحات قطاع الكهرباء في أفريقيا " ١٧
- مشاركة الجهاز في الدورة التدريبية " مشروع تعزيز أسواق الطاقة الإقليمية المستدامة" ١٧
- ورشة عمل " الطاقة المتجددة وأطر تنظيم أسواق الكهرباء "بـ مقر جامعة الدول العربية ١٨
- مشاركة الجهاز بورشة عمل عن مؤشر تنظيم الكهرباء (ERI) ١٩
- مشاركة فعالة للجهاز بمبادرة في حب الوطن ٢٠
- اجتماع لجنة المستهلكين بالـ MEDREG ٢١
- حماية المستهلك ٢١
- بناء قدرات العاملين بالجهاز والإنتهاء من ورش عمل CLI لـ (القيادة الجماعية - فن الحوار) ٢٣
- مسابقة الجهاز السنوية ٢٤

مقالات

- السيارات الكهربائية E Mobility ٢٥
- الكهرباء في مصر بين الندرة والوفرة ٢٨
- مقدمة عن استخدام التحليل الرباعي SWOT analysis كخطوة لتخطيط المشروعات ٣٠
- هل تعرف؟ ٣٣

أسرة التحرير

د. م/ محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن
رئيس جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك

اللواء/ حاتم السيد محمد سلامة
رئيس الإدارة المركزية للتوعية وحماية المستهلك

د.م / كاميليا يوسف
إستشاري النشرة

أسرة التحرير

أ/ ايمان مشهور
أ/رانيا عزب
أ/هبه شريف
أ/سارة محي الدين

المقالات التي تنشر بالمجلة تعبر عن اراء اصحابها

نشرة دورية تصدر كل ثلاث اشهر عن جهاز تنظم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك

هدفنا إتاحة المعلومات فى قطاع الكهرباء وذلك فى اطار من الشفافية الكاملة

جهاز تنظيم مرفق الكهرباء
وحماية المستهلك

الرؤية

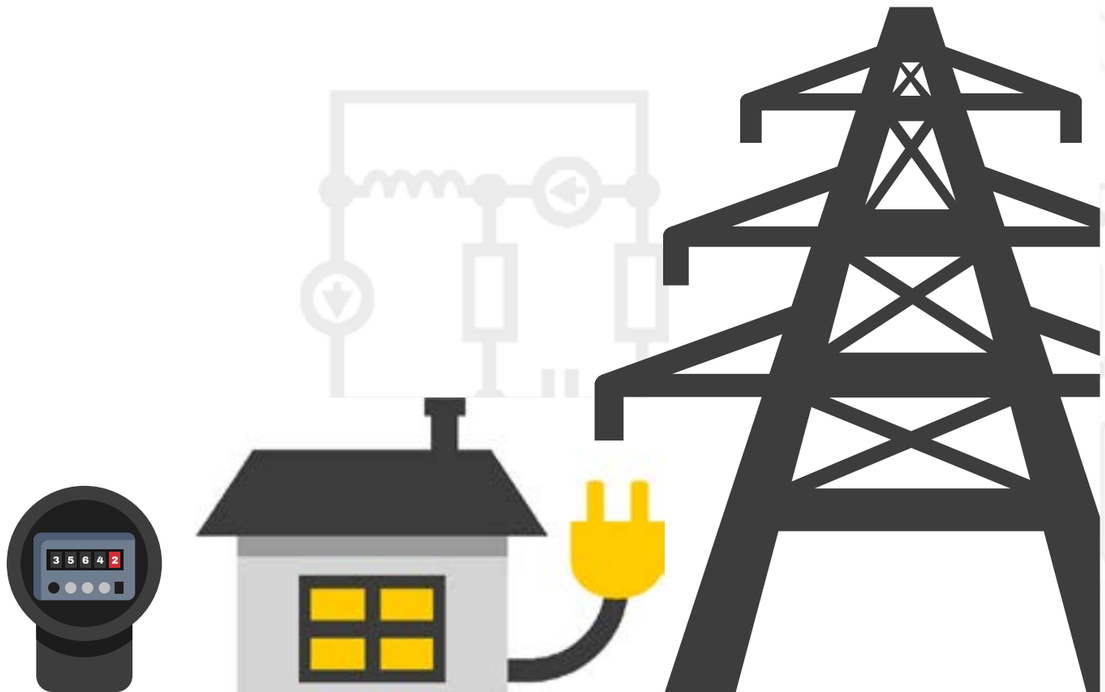
تيسير القدرة علي استمرارية خدمة الكهرباء لدي كافة المشتركين بالتكلفة والأسعار المناسبة لكافة الأنشطة المختلفة وذلك في إطار من العدالة والشفافية للإسهام في تقدم ونمو البلاد.

الرسالة

تنظيم ومراقبة سوق الكهرباء المصري، وضمان التغذية الكهربائية وتشجيع الاستثمار مع مراعاة حماية حقوق المستهلكين.

أهداف الجهاز

- تنظيم ومتابعة ومراقبة كل ما يتعلق بنشاط الطاقة الكهربائية إنتاجاً ونقلاً وتوزيعاً واستهلاكاً، بما يضمن توافرها واستمرارها في الوفاء بمتطلبات أوجه الاستخدام المختلفة بأنسب الأسعار مع الحفاظ على البيئة.
- مراعاة مصالح مستهلكي الطاقة الكهربائية، فضلاً عن مصالح منتجي وناقلي وموزعي الكهرباء.
- العمل على تهيئة المنافسة المشروعة في أنشطة توليد ونقل وتوزيع الكهرباء وتلافي أي وضع احتكاري في مرفق الكهرباء.
- حماية مصالح المستهلكين وحل المنازعات التى قد تنشأ بين الأطراف المعنية بالنشاط.



كلمة العدد

استشراف المستقبل

يستهدف جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك خلال المرحلة الراهنة والمستقبلية العمل وفق خطة وإستراتيجية ٢٠٣٥ محددة الأهداف والرؤى والآليات لتواكب كافة المتغيرات والمستجدات على الساحة المجتمعية ليعمل الجهاز على تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك طبقاً لقانون الكهرباء رقم ٨٧ لسنة ٢٠١٥ الذى يضع بالمسئولية على عاتق الجميع للتعاون والتغلب على كافة التحديات، والذى نص على أن الجهاز ينظم ويتابع ويراقب كل ما يتعلق بنشاط الطاقة الكهربائية إنتاجاً وتوزيعاً وإستهلاكاً وبما يضمن أنسب الأسعار مع الحفاظ على البيئة، وذلك بمراعاة مصالح مستهلكى الطاقة الكهربائية، فضلاً عن مصالح منتجى وموزعى الكهرباء ووفقاً لقواعد من الشفافية والعدالة بين مرفق الكهرباء، وتحديد أفضل الممارسات التي من شأنها الحفاظ على أعلى مستويات الإداء فى المرفق وتشجيع الأستثمار.

يؤمن الجهاز بالإستثمار فى رأس المال البشرى لخلق بيئة عمل جاذبة للكفاءات وإتاحة الفرص لهم لإستغلال مهاراتهم وبناء قدراتهم حيث لا تقل كفاءاتهم عن أقرانهم بالإجهزة الأقليمية والعالمية وتشجعهم على تنمية وإستغلال مهاراتهم بما يضمن حسن تنفيذهم لادوارهم خلال محاور عمل مختلفة توازن بين دوره في التوعية الشاملة وتفعيل إجراءات الرقابة وتعزيز إجراءات الحماية بما تصب في مصلحة المستهلك بصورة أكثر ايجابية وبما يرسخ ثقافة عامة بالمجتمع نحو منظومة استهلاكية رشيدة تخاطب المستهلك واجراءات رقابية تحد من الممارسات السلبية بكافة صورها التي قد تؤثر على المستهلك و مقدم الخدمة .

وفى هذا المقام اتوجه بالشكر والتقدير للذين لم يألوا جهداً لتطوير القطاع كما اتوجه بكل تقدير للقيادات السابقة للجهاز لما تحقق من تطورات وإنجازات، ليصبح الجهاز واحداً من الأجهزة المشهود لها بالتميز على المستوى القومي والعربي والأقليمي والدولي.

> **وسنستمر فى العمل الجاد الدؤوب لتحقيق آهداف قطاع الكهرباء هذه هى رسالتنا ومسئوليتنا فى الجهاز وسنعمل جاهدين على أن تكون مليئة بالعمل والتطور الإيجابي ليستمر الجهاز فى رسالته بكل إخلاص وحماس مع اطيب تمنياتى لقطاع الكهرباء بدوام التقدم والتطور فى عام جديد نأمل جميعاً ان يكون عام للتقدم والإستقرار**

د. م / محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن

الرئيس التنفيذى لجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك

أخبار الكهرباء

دور جهاز تنظيم مرفق الكهرباء و حماية المستهلك

في مشروع إنشاء أكبر مجمع محطات للطاقة الشمسية على مستوى العالم بقرية بنبان بمحافظة أسوان

بتاريخ ٢٠١٤/٩/٢١ صدر قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٠٣ لسنة ٢٠١٤ بشأن تحفيز إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة وبتاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٧ صدر قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٩٤٧ لسنة ٢٠١٤ بتحديد أسعار شراء الطاقة الكهربائية الموردة للشركة المصرية لنقل الكهرباء أو لشركات توزيع الكهرباء من محطات إنتاج الكهرباء المستخدمة لمصادر الطاقة المتجددة والتي سيتم التعاقد معها بنظام تعريفة التغذية.

تلك القرارات جاءت تماشياً مع استراتيجية الطاقة لعام ٢٠٣٥ وذلك من خلال تنويع مصادر الطاقة بما يحقق تعظيم الاستفادة من الموارد المحلية والتي تتمتع بصفة الاستدامة والاستقرار في الأسعار وهى سمات تمتاز بها مشروعات إنتاج الكهرباء من المصادر المتجددة أخذاً في الاعتبار ثراء مصر من هذه الموارد.

أيضاً جاءت هذه القرارات تشجيعاً لجميع المستثمرين الذين يعملون في مجال الطاقة الشمسية على مستوى العالم والذين لديهم جدية في الإستثمار من خلال تنفيذ مشروعاتهم في مصر، ابتداء من المشروعات ذات قدرة ٥٠٠ ك.و فأقل إلى المشروعات ذات قدرة ٥٠ ميجا وات فأكثر.

جدير بالذكر بأن مجمع بنبان للطاقة الشمسية بأسوان, يعد أكبر مجمع محطات للطاقة الشمسية لتوليد الكهرباء فى أفريقيا والشرق الأوسط. ويقع على بعد حوالى ٤٠ كيلو مترا شمال غرب أسوان والتى تعمل بتقنية المكثفات المبردة بالهواء. يهدف هذا المجمع إلى زيادة الطاقة النظيفة المنتجة, فضلاً عن توفير الاحتياجات من الطاقة الكهربائية للمواطنين.

مجمع بنبان تم تنفيذه على مرحلتين :

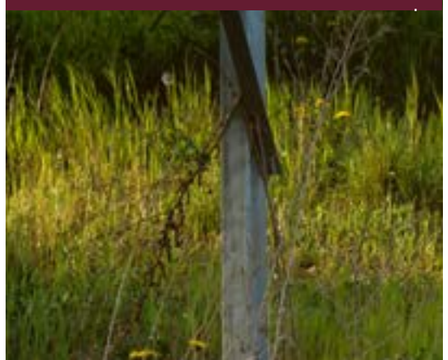
- **المرحلة الأولى** تمت وفق قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٩٤٧ لسنة ٢٠١٤ وتم من خلالها تنفيذ محطتين بقدرة ١٠٠ ميجاوات.
- **المرحلة الثانية** كانت بمثابة انطلاقة نجاح كبيرة فى المشروع وتمت وفق قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٥٣٢ لسنة ٢٠١٦ والذى نص على تعديل أسعار شراء الطاقة الكهربائية الموردة للشركة المصرية لنقل الكهرباء أو لشركات توزيع الكهرباء من محطات إنتاج الكهرباء المستخدمة لمصادر الطاقة المتجددة والتي سيتم التعاقد معها بنظام تعريفة التغذية ويتم من خلالها تنفيذ ٣٠ محطة بقدرة إجمالية ١٣٦٥ ميجاوات، ليصل بذلك إجمالي القدرة الإجمالية للمشروع فى المرحلتين إلى ١٤٦٥ ميجاوات.

كان للجهاز دوراً بارزاً فى المساهمة بشكل كبير فى العمل على نجاح المشروع، حيث قام الجهاز بالآتى :

- المساهمة فى صياغة قانون ٢٠٣ لسنة ٢٠١٤ بشأن تحفيز إنتاج الكهرباء من مصادر الطاقة المتجددة
- وضع القواعد التنظيمية لتنفيذ مشروعات إنتاج الطاقة الكهربائية من المصادر المتجددة بنظام تعريفة التغذية والتي تضمنت
  ١. إجراءات تنفيذ مشروعات إنتاج الكهرباء باستخدام الخلايا الشمسية لقدرات أقل من ٥٠٠ ك.و
  ٢. إجراءات تنفيذ مشروعات إنتاج الكهرباء باستخدام الخلايا الشمسية لقدرات أعلى من ٥٠٠ ك.و
- وضع القواعد التى يجب مراعاتها عند إنشاء شركة المشروع للتحالفات المؤهلة للتعاقد بنظام تعريفة التغذية والتى تضمنت :
  ١. اشتراطات ما قبل انشاء شركة المشروع
  ٢. القواعد المتبعة بعد التشغيل التجارى
- إعداد متطلبات الحصول على تراخيص إنتاج الطاقة الكهربائية من مصادر الطاقة المتجددة
- إصدار ٣٢ ترخيص دائم لمدة ٢٥ عام للشركات الآتية :

انفنيتى ٥٠ للطاقة المتجددة	أسوان للطاقة الفوتوفولتيه
فاس للطاقة المتجددة	البحر الأحمر للطاقة الشمسية
اس بى انرجى ايجيبت	الوجه القبلى للطاقة الشمسية
أكسيس إيجيبت للطاقة الشمسية واحد	دراو للطاقة الشمسية
أكسيس بيلدنج انرجى للطاقة الشمسية واحد	زعفرانة للطاقة الشمسية
ألفا للطاقة الشمسية	كوم امبو للطاقة المتجددة
ام ام آى دى ٣٠ للطاقة المتجددة	أسوان للطاقة الشمسية ٢١
انفنيتى بنبان بارك للطاقة الشمسية	أسوان للطاقة الفوتوفولتيه
فونيكس للطاقة ١	المصرية لتنمية الطاقة الشمسية
وينرجى لمشروعات الطاقة المتجددة	الكازار انرجى مصر للطاقة الشمسية ١
رع للطاقة الشمسية	الدلتا للطاقة المتجددة
طاقة عربية للطاقة الشمسية	أتين للطاقة الشمسية
أكوا بن بان وان للطاقة	حورس للطاقة الشمسية
ام ام آى دى ٣٠ للطاقة المتجددة	الصبح للطاقة الشمسية
ألكوم للطاقة	رايزنج صن للطاقة
تى كى لأنظمة الطاقة الشمسية	صن رايز للطاقة

يذكر أن مشروع بنبان هو أكبر مشروع لإنتاج الطاقة الكهربائية من الطاقة الشمسية على مستوى العالم حيث يقام المشروع على مساحة تقدر بحوالي ٣٧ كيلو متر مربع و تبلغ القدرة الإجمالية المنتجة من المحطات ١٤٦٥ ميجا وات وتقدر الأيدي العاملة بالمشروع بحوالي ١٠٠٠٠ مهندس وعامل كما أن حجم الاستثمار في المشروع تخطى المليار دولار وقد فاز المشروع بجائزة البنك الدولي كأفضل مشروع وهى المرة الأولى التي تفوز بها مصر بهذه الجائزة



أخبار الجهاز

التعريفة

تعريفة الكهرباء بدءاً من فاتورة أغسطس ٢٠١٩
استهلاك شهر يوليو

أسعار بيع الكهرباء للاستخدامات المنزلية

أول ٥٠ ك.و.س	٣٠ قرش
من ٥١ حتي ١٠٠ ك.و.س	٤٠ قرش

استهلاك اكبر من ١٠٠ ك.و.س

من صفر حتى ٢٠٠ ك.و.س	٥٠ قرش
من ٢٠٠ حتى ٣٥٠ ك.و.س	٨٢ قرش
من ٣٥١ حتى ٦٥٠ ك.و.س	١٠٠ قرش
من ٦٥١ حتى ١٠٠٠ ك.و.س	١٤٠ قرش

استهلاك اكبر من ١٠٠٠ ك.و.س

من صفر لأكثر ١٠٠٠ ك.و.س	١٤٥ قرش

أسعار بيع الكهرباء للمحلات التجارية

من صفر حتى ١٠٠ ك.و.س	٦٥ قرش

استهلاك اكبر من ١٠٠ ك.و.س

من صفر حتى ٢٥٠ ك.و.س	١١٥ قرش

استهلاك اكبر من ٢٥٠ ك.و.س

من صفر حتى ٦٠٠ ك.و.س	١٤٠ قرش
من ٦٠١ حتى ١٠٠٠ ك.و.س	١٠٠ قرش

استهلاك اكبر من ١٠٠٠ ك.و.س

من صفر لأكثر من ١٠٠٠ ك.و.س	١٦٠ قرش

مقارنة بين أسعار الكهرباء العام الحالي والعام السابق

أسعار بيع الكهرباء للاستخدامات المنزلية بدون دمغات

بدءاً من فاتورة أغسطس ٢٠١٩

الشريحة الاولى
أول ٥٠ ك.و.س

السعر الحالي	٢٢ قرش
السعر الجديد	٣٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٥٠ ك . و.س	١٢ قرش
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٥٠ ك . و.س	١٦ قرش

الشريحة الثانية
من ٥١ حتي ١٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	٣٠ قرش
السعر الجديد	٤٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ١٠٠ ك . و.س	٢٨ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ١٠٠ ك . و.س	٣٧ جنيه

الشريحة الثالثة
أول ٢٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	٣٦ قرش
السعر الجديد	٥٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٢٠٠ ك . و.س	٧٨ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٢٠٠ ك . و.س	١٠٦ جنيه

الشريحة الرابعة
من ٢٠١ حتي ٣٥٠ ك.و.س

السعر الحالي	٧٠ قرش
السعر الجديد	٨٢ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٣٥٠ ك . و.س	١٨٨ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٣٥٠ ك . و.س	٢٣٤ جنيه

الشريحة الخامسة
من ٣٥١ حتي ٦٥٠ ك.و.س

السعر الحالي	٩٠ قرش
السعر الجديد	١٠٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٦٥٠ ك . و.س	٤١٢ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٦٥٠ ك . و.س	٥٣٨ جنيه

الشريحة السادسة
من ٦٥١ حتي ١٠٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	١٣٥ قرش
السعر الجديد	١٤٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ١٠٠٠ ك . و.س	٩٤٤,٥ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ١٠٠٠ ك . و.س	١٠٣٨ جنيه

الشريحة السابعة
من صفر لأكثر من ١٠٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	١٤٥ قرش
السعر الجديد	١٤٥ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٢٠٠٠ ك . و.س	٢٩٤٠ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٢٠٠٠ ك . و.س	٢٩٤٠ جنيه

أسعار بيع الكهرباء للمحلات التجارية بدون دمغات

بدءاً من فاتورة أغسطس ٢٠١٩

الشريحة الاولى
من صفر حتي ١٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	٥٥ قرش
السعر الجديد	٦٥ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ١٠٠ ك . و.س	٦٠ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ١٠٠ ك . و.س	٧٠ جنيه

الشريحة الثانية
من صفر حتي ٢٥٠ ك.و.س

السعر الحالي	١٠٠ قرش
السعر الجديد	١١٥ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٢٥٠ ك . و.س	٢٦٥ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٢٥٠ ك . و.س	٣٠٢,٥٠ جنيه

الشريحة الثالثة
من صفر حتي ٦٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	١١٥ قرش
السعر الجديد	١٤٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٦٠٠ ك . و.س	٧١٠ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٦٠٠ ك . و.س	٨٦٠ جنيه

الشريحة الرابعة
من ٦٠١ حتي ١٠٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	١٤٥ قرش
السعر الجديد	١٠٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ١٠٠٠ ك . و.س	١٢٩٥ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ١٠٠٠ ك . و.س	١٤٨٥ جنيه

الشريحة الخامسة
من صفر لاكثر من ١٠٠٠ ك.و.س

السعر الحالي	١٥٠ قرش
السعر الجديد	١٦٠ قرش
قيمة الفاتورة قبل الزيادة ٢٠٠٠ ك . و.س	٣٠٤٠ جنيه
قيمة الفاتورة بعد الزيادة ٢٠٠٠ ك . و.س	٣٢٤٠ جنيه

أعضاء مجلس إدارة الجهاز

دكتور مهندس
محمد حامد شاكر المرقبي
وزير الكهرباء والطاقة المتجددة

المهندس / أسامة علي عسران

يشغل حالياً منصب نائب وزير الكهرباء والطاقة المتجددة. و تشمل مناصبه السابقة رئيس مجلس إدارة شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء كما شغل عدة مناصب قيادية بوزارة الكهرباء والطاقة المتجددة حاصل على بكالوريوس هندسة من جامعة حلوان عام ١٩٧٩ تخصص هندسة قوى

أ/ محمد محمود حسين السيسى

يشغل حالياً منصب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء،كما يشغل منصب عضو مجلس إدارة صندوق الرعاية الاجتماعية و عضو مجلس ادارة شركة اجيماك ورئيس لجنة شئون العاملين بالشركة المصرية لنقل الكهرباء
وهو حاصل على بكالوريوس تجارة سنة ١٩٧٨ كما حصل علي العديد من الدورات في مجال نظم الادارة المالية وخصخصة البنية الاساسية واعداد العقود الدولية والتحكيم وفض المنازعات

الدكتور/ خالد الدستاوي

العضو المتفرغ لشئون شركات التوزيع بالشركة القابضة لكهرباء مصر كما يشغل منصب رئيس الأمانة الفنية للشعبة القومية الكهرو تقنية وكان يشغل منصب وكيل أول الوزارة لشئون قطاع مكتب الوزير منذ عام ٢٠١٧ الي ٢٠١٩ ، وقد تقلد عدة مناصب في قطاع الكهرباء مثل وكيل الوزارة للمعلومات ودعم اتخاذ القرار، مدير اللجنة العلي المصرية الألمانية للطاقة المتجددة وكفاءة الطاقة وحماية البيئة ورئيس الأمانة الفنية للشعبة القومية الكهرو تقنية حاصل على بكالوريوس الهندسة الألكترونيه من جامعة المنوفية، ثم ماجستير الهندسة الكهربائية من جامعة عين شمس، ثم حصل على درجة الدكتوراه في الهندسة الكهربائية من جامعة الأزهر

أعضاء مجلس إدارة الجهاز

دكتور/ محمد رجـائي عطية

المحامى بالنقض والدستوريه والإداريه العليا عضو مجلس الشورى السابق، عضو مجمع البحوث الإسلامية، عضو المجلس الأعلى للشئون الإسلامية، عضو إتحاد الكتاب، عضو المجلس المصري للشئون الخارجية.. وهو حاصل على ليسانس حقوق من كلية الحقوق جامعة القاهرة عام١٩٥٩ ، ودبلوم العلوم العسكرية من الكلية الحربية عام ١٩٦١

أ/ أحمد عبد الرحيم الصياد

شغل سابقاً منصب العضو المنتدب ونائب رئيس مجلس ادارة بنك الاستثمار القومي. حتى ابريل ٢٠١٣، كما شغل منصب عضو مجلس ادارة الشركة العربية للأستثمار، البنك المصري لتنمية الصادرات، شركة فجر المصرية لنقل وتوريد الغاز الطبيعي كما تقلد عدة مناصب قيادية في العديد من البنوك منها مصرف قطر الاسلامي، بنك الشركة المصرفية العربية الدولية، البنك المصري الامريكي والبنك التجاري الدولي .
كما حصل علي العديد من الدورات التدريبية بدول مختلفة وهو حاصل على بكالوريوس تجارة "شعبة محاسبة"- جامعة عين شمس ١٩٧٦

المهندس /حاتم محمد وحيد

الرئيس التنفيذي السابق لجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك عمل بقطاع الكهرباء منذ أكثر من ٣٠ عامًا و تدرج في عدة مناصب منها رئيس الادارة المركزية للتراخيص و التعريفة بجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك كما عمل بمكتب وزير الكهرباء كمدير عام لبرامج اداء الشركات. حاصل على بكالوريوس هندسة القوي الكهربائية جامعة عين شمس

المهندس /أحمد الحنفي محمد الحنفي

مستشار هندسي للشركة القابضة لكهرباء مصر و الرئيس السابق لمجلس إدارة الشركة المصرية لنقل الكهرباء و تقلد عدة مناصب قيادية بقطاع الكهرباء منها : رئيس منطقة كهرباء الدلتا ، رئيس قطاع شبكات جنوب الدلتا ررئيس قطاع الوقاية والاختبارات والقياس بمنطقة كهرباد الدلتا وهو حاصل على بكالريوس هندسة القوي الكهربائية – عام١٩٧٧

الدكتور/ أمير نبيل جميل إبراهيم

يشغل حالياً منصب رئيس مجلس إدارة جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الأحتكارية وعمل قبل هذا المنصب كمستشار. لرئيس مجلس إدارة جهاز حماية المنافسة ومنع الممارسات الأحتكارية بدرجة خبير وطني وقبل انضمامه لجهاز حماية المنافسة شغل عدة مناصب منها مستشار قانوني في شئون قانون المنافسة الاوروبي والتجارة بمكتب بيكر اند مكينزي للمحاماه بلندن كما عمل كباحث قانوني بجهاز حماية المنافسة ومحامي بمكتب الابراشي ودرماركار بالقاهرة. حاصل على شهادة الدكتوراة في قانون المنافسة والاقتصاد الصناعي من جامعة كوين ماري و جامعة لندن- المملكة المتحدة، عام ٢٠١٤ كما حاصل على شهادة الماجستير من مدرسة القانون بجامعة السوربون بفرنسا عام ٢٠٠٧، حاصل على ليسانس فى القانون من مدرسة القانون بجامعة السوربون بفرنسا عام ٢٠٠٦

لواء دكتور / راضى عبد المعطى علي السيد

يعمل حالياً رئيس جهاز حماية المستهلك - رئيس الفريق العربي لحمايه المستهلك ممثلآ عن جمهوريه مصر العربيه، كما يشغل أيضا منصب عضو بمجلس إدارة جهاز تنظيم مياه الشرب والصرف الصحى، وعضو اللجنة الاستشارية لجهاز مكافحة الدعم والإغراق، عضو بلجنه تحديد هامش ربح المنتجات و السلع الأساسية برئاسة رئيس مجلس الوزراء (بالصفة المهنية)، وعضو مجلس ادارة الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة، وعضو مجلس ادارة هيئه سلامه الغذاء، كما تقلد عدة مناصب اخري منها عضو هيئة التدريس بكلية الشرطة ومستشار مجلس النواب للتعليم العالي والبحث العلمي وعضو الهيئة العلمية بجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية.
حاصل على ليسانس الحقوق – كليه الشرطة وحاصل على بكالوريوس العلوم الشُرطية عام ١٩٨٥ وحصل على دبلوم في الشريعة الإسلامية عام ١٩٩٥. كما حاصل على دبلوم في القانون العام عام ١٩٩٦ و حاصل على دكتوراه في القانون العام سنة ٢٠٠٣

حاصل على ليسانس الحقوق – كليه الشرطة وحاصل على بكالوريوس العلوم الشُرطية عام ١٩٨٥ وحصل على دبلوم في الشريعة الإسلامية عام ١٩٩٥. كما حاصل على دبلوم في القانون العام عام ١٩٩٦ و حاصل على دكتوراه في القانون العام سنة ٢٠٠٣

المهندس / محمد زكي السويدي

يعمل حالياً رئيس مجلس إدارة اتحاد الصناعات المصرية ٢٠١٣ حتى تاريخه كما يشغل ايضا
منصبّ وكيل اتحاد الصناعات المصرية ٢٠١٠-٢٠١٣ عضو مجلس النواب المصري ٢٠١٦ حتى تاريخه
عضو مجلس إدارة أيادي للاستثمار والتنمية
عضو مجلس إدارة جهاز تنظيم أنشطة سوق الغاز
في عام ١٩٨٧ حصل على بكالوريوس الهندسة قسم القوي الكهربائية من جامعة القاهرة

أ/أحمد محمد أحمد الوكيل

يشغل حاليا رئيس اتحاد غرف التجارة والصناعة لدول البحر اللأبيض ،أمين صندوق اتحاد الغرف العربية رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية المصرية رئيس الإتحاد الأفريقى لغرف التجارة والصناعة والزراعة ، نائب رئيس الغرفة الإسلامية للتجارة والصناعة والزراعة. وعضو مجلس إدارة كل من : هيئة ميناء الإسكندرية، الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية الغرفة العربية الفرنسية ورئيس مجلس الاعمال المصري السوري حاصل على بكالوريوس تجارة، جامعة الأسكندرية، ١٩٧١

دكتور مهندس/ محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن

الرئيس التنفيذي لجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك وأستاذ في هندسة عين شمس و قبل انضمامه للجهاز شغل منصب مستشار هندسى بالصندوق الكويتي للتنميه الأقتصاديه العربيه كما عمل كمستشار شئون الطاقه بسكرتارية النيباد التابعة للإتحاد الأفريقي ، حاصل على بكالوريوس هندسة نظم القوى الكهربائية والآلآت الكهربائية بجامعة عين شمس، ودرجتى الماجستيروالدكتوراه من جامعة تورنتو فى كندا عامي ٢٠٠١/١٩٩٨ وكذلك ماجستير إدارة الأعمال تخصص بنوك وتمويل من جامعة ماسترخت عام ٢٠١١

قرارات مجلس الإدارة

الموافقة على تجديد سريان تراخيص إنتاج طاقة كهربائية لمدة عام ينتهي في ٢٠١٩/١٢/٣١ للشركات التالية:

١. شركة وسط الدلتا لإنتاج الكهرباء.
٢. شركة القاهرة لإنتاج الكهرباء.
٣. شركة غرب الدلتا لإنتاج الكهرباء.
٤. شركة الوجه القبلى لإنتاج الكهرباء.
٥. شركة شرق الدلتا لإنتاج الكهرباء.

الموافقة على تجديد سريان تراخيص توزيع طاقة كهربائية لمدة عام ينتهي في ٢٠١٩/١٢/٣١ للشركات التالية:

١. شركة جنوب الدلتا لتوزيع الكهرباء.
٢. شركة إسكندرية لتوزيع الكهرباء.
٣. شركة شمال الدلتا لتوزيع الكهرباء.
٤. شركة القناة لتوزيع الكهرباء.
٥. شركة مصر الوسطى لتوزيع الكهرباء.
٦. شركة شمال القاهرة لتوزيع الكهرباء.
٧. شركة جنوب القاهرة لتوزيع الكهرباء.
٨. شركة مصر العليا لتوزيع الكهرباء.
٩. شركة البحيرة لتوزيع الكهرباء.

- **الموافقة على إصدار ترخيص مزاولة نشاط توزيع طاقة كهربائية لشركة جوشي مصر لصناعة الفايبر جلاس لتغذية شركة إيرليكيد- بمنطقة شمال غرب خليج السويس- القطاع الثالث العين السخنة لمدة خمس سنوات تنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١.**
- **الموافقة على إصدار ترخيص مزاولة نشاط توزيع وبيع طاقة كهربائية لشركة سيتي سنتر الماظة لمدة خمس سنوات ينتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١.**
- **الموافقة على منح ترخيص مزاولة نشاط إنتاج طاقة كهربائية لشركة سولارويز كوك للطاقة المتجددة لمدة ٢٥ عام مع مراعاة تجديد سريان هذا الترخيص سنوياً والالتزام بكافة القواعد والاشتراطات الصادرة والتي ستصدر عن الجهاز في هذا الشأن.**
- **الموافقة على إصدار ترخيص مزاولة نشاط توزيع طاقة كهربائية لشركة المدكور لإدارة خدمات البنية الأساسية داخل نطاق مشروع مستقبل مصر الزراعي بميدان الرمي الجوي بوادي النطرون لمدة خمس سنوات تنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١.**
- **الموافقة على إصدار ترخيص مزاولة نشاط توزيع طاقة كهربائية لشركة أوراسكوم للكهرباء داخل مشروع هرم سيتي - السادس من أكتوبر - الجيزة لمدة خمس سنوات تنتهي في ٢٠٢٣/١٢/٣١.**
- **الموافقة على ضم النطاقات الجغرافية التالية للشركات التتي أسمائهم:**

١. ضم النطاق الجغرافي لمشروع جالريا ٤٠ – الشيخ زايد إلى النطاقات الجغرافية التي تعمل بها شركة جلوبال للطاقة.
٢. ضم النطاق الجغرافي مشروع مجرة – الشيخ زايد إلى النطاقات الجغرافية التي تعمل بها شركة كونسوقرة للتوكيلات التجارية والاستشارات الفنية
٣. ضم النطاق الجغرافي لمشروع منتجع مكادي – الغردقة إلى النطاقات الجغرافية التي تعمل بها شركة الجونة إليكتريك.
٤. ضم النطاق الجغرافي لمشروع ستيلا مارينا، ومشروع ستيلا هايتس إلى النطاقات الجغرافية التي تعمل بها شركة رمكو لإدارة القرى.
٥. ضم النطاق الجغرافي لشركة الوطنية للمعارض والمؤتمرات الدولية- محور المشير والمحيطة بموقع مشروع جاردينيا التي تغذيها الشركة إلى النطاقات الجغرافية التي تعمل بها شركة جرين باور لتوليد وتوزيع الطاقة الكهربائية.

- **الموافقة على تجديد سريان ترخيص شركة صن إنفنيت إيست للطاقة الشمسية حتى ٢٠٢٠/٦/٣٠.**
- **الموافقة على تجديد سريان ترخيص شركة إنفنيتي ١ للطاقة المتجددة حتى ٢٠٢٠/٦/٣٠.**
- **الموافقة على تجديد سريان ترخيص شركة إنفنيتي ٥٠ للطاقة المتجددة حتى ٢٠٢٠/٦/٣٠.**

الكتاب الدوري رقم (١) لسنه ٢٠١٩

توحيد المبادئ الأساسية لـ عقود توريد الطاقة الكهربائية على الجهدين المتوسط والمنخفض

أصدر مجلس إدارة جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك كتاب دورى رقم (١) الذى نص على توحيد بعض المفاهيم المتعلقة بتطبيق التعديلات التى تمت على عقود توريد الطاقة الكهربائية على الجهدين المتوسط والمنخفض نظراً لما تلاحظ للجهاز فى الآونة الأخيرة من وجود اختلاف بين شركات توزيع الكهرباء فى تطبيق بعض أحكام عقود توريد الطاقة الكهربائية على الجهدين المتوسط والمنخفض، وكذا نظام المحاسبة على أسعار بيع الطاقة الكهربائية للمشتركين على الجهدين المتوسط والمنخفض وهذه المبادئ الأساسية هى:

١ أن عقد توريد الطاقة الكهربائية شأنه كجميع العقود شريعة المتعاقدين فلا يجوز نقضه ولا تعديله إلا بإتفاق الطرفين أو للأسباب التي يقررها القانون، وأن تنفيذه يجب أن يكون طبقاً لما اشتمل عليه وبطريقة تتفق مع مقتضيات حسن النية.

٢ أنه طبقاً لأحكام البند الثاني من نموذج عقدي توريد الطاقة الكهربائية للمشتركين على الجهدين المتوسط والمنخفض فإنه من حق المنتفع أن يطلب زيادة القدرة التعاقدية أو تخفيضها وبمراعاة ما يترتب على ذلك من سداد التكاليف المطلوبة (في حالة الزيادة) وإستبدال العقود السارية وتوقيع عقود جديدة خاصة في حالة تعديل جهد التغذية من الجهد المنخفض إلى الجهد المتوسط أو العكس، وأن ما تم من تعديل على هذه العقود بموافقة مجلس إدارة الجهاز مؤخراً قد تم ليتطابق مع ما صدر من قرارات إعادة هيكلة أسعار بيع الكهرباء لتكون المحاسبة على أسعار بيع الكهرباء وفقاً لجهد التغذية المتعاقد عليه بصرف النظر عن القدرة الإسمية، وبمراعاة أن يتم تطبيق أحكام العقود الجديدة اعتباراً من ٢٠١٧/٧/١.

٣ أنه طبقاً لأحكام البند الخامس من نموذجي عقدي توريد الطاقة الكهربائية للمشتركين على الجهدين المتوسط والمنخفض فإن عدادات تسجيل وقياس استهلاكات الطاقة الكهربائية يجب أن يتم تركيبها على نفس شبكة جهد التغذية المتعاقد عليه (متوسط/ منخفض)، وبالتالي فإن المعيار في محاسبة المشتركين عن استهلاكاتهم من الطاقة الكهربائية هو جهد التغذية المتعاقد عليه، وليس جهد التغذية المُركب عليه العداد الذي قد يحكمه أحياناً بعض الاعتبارات الفنية.

٤ أن سعر بيع الطاقة الكهربائية المُقرر لأغراض الري للمشتركين على الجهد المتوسط أو الجهد المنخفض يُطبق على استهلاكات طلمبات رفع المياه سواء من الترع أو الآبار، وكذا استهلاكات مواتير ري الأراضي بكافة الطرق المتعارف عليها.

عقد ورشة عمل الإقليمية –اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي أسيا (الاسكوا) ESCWA

تحت عنوان "الدروس المستفادة من عملية إصلاح وإعادة هيكلة قطاع الكهرباء المصري"

استضاف جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك وفد من منظمة "الاسكوا" لعقد ورشة عمل حول" الدروس المستفادة من عملية إصلاح وإعادة هيكلة قطاع الكهرباء المصري" وذلك بمقر الجهاز يوم الاربعاء ١٥مايو ٢٠١٩ وقد شارك في الاجتماع ٢٢ عضو منهم ١١ عضو من سوريا و ١ من دولة فلسطين و١٠من مختلف ادارات الجهاز في بداية الاجتماع ألقى الدكتور المهندس محمد عبد الرحمن الرئيس التنفيذي للجهاز كلمة ترحيبية، اعقبها كلمة ترحيبية من معاون الوزير السوري.

قدم الحضور من الجهاز عدد من العروض التقديمية عن أنشطة الجهاز المختلفة وهي كالتالي:

- عرض تقديمي عن قانون الكهرباء
- عرض تقديمي عن الاختصاصات والمهام والموارد البشرية واليات العمل داخل الجهاز
- عرض تقديمي عن التعريفة الكهربائية
- عرض تقديمي عن تعريفة التغذية للطاقات المتجددة

وقد تخلل الأجتماع مناقشات واستفسارات من الحضور قام الدكتور مهندس الرئيس التنفيذى والحضور من الجهاز برد عليها ومناقشة الموضوعات التي تم طرحها من الحضور.

وفي الختام شكر الجهاز الحضور الكرام وكذلك شكر الحضور الجهاز عن ما دار من مناقشات مثمرة وتم الأتفاق على استمرار التواصل لبحث سبل التعاون بين الجهاز.

مشاركة الجهاز بإجتماع لجنة الطاقة بجمعية رجال الأعمال المصريين

شارك جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك بورشة عمل حول "رؤيه الجهاز خلال الفترة القادمة لتشجيع الاستثمارات فى قطاعات الطاقة المختلفة ودور مجتمع الأعمال المصري للمساهمة فى تحقيقها" بمقر جمعية رجال الأعمال المصريين يوم ٢٣ إبريل ٢٠١٩، وتلبية لدعوة المهندس/ أسامة جنيدي – رئيس لجنة الطاقة بجمعية رجال الأعمال المصريين لحضور الدكتور مهندس / محمد عبد الرحمن رئيس جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك والأستاذ شريف زهير مدير إدارة التعريفة بالجهاز والدكتور / وسام الباز مستشار الجهاز، ونخبه من رجال الأعمال المختصين وبعض أعضاء جمعية رجال الأعمال المصرى، لإلقاء الضوء على بعض الموضوعات الهامة ومنها "توليد الكهرباء من المخلفات وتوليد الكهرباء والحرارة بمنظومات الـ الإنتاج المشترك، كما ناقش أيضاً توليد الكهرباء من غاز الشعلة إلى جانب قواعد وأسس إستخدام الشبكة الموحدة لنقل الكهرباء من أماكن التوليد إلى أماكن الاستهلاك ومقابل إستخدام الشبكة ".

قام د/ محمد عبد الرحمن رئيس الجهاز بعرض نبذة عن دور وأهداف ومهام الجهاز فى ضوء قانون الكهرباء، وفى ختام الجلسة دارت حلقة نقاشية مفتوحة حول الموضوعات التى تم ذكرها.

حيث رحب الدكتور محمد عبد الرحمن بتلقى جميع الاستفسارات والمقترحات بمقر الجهاز والتركيز على "كيف" الوصول الى مجابهة جميع التحديات بالقطاع وبالتعاون مع الجهات ذات صلة، مؤكداً على أهمية الاستثمار بمصر لدفع عجلة التنمية.

كما أختتم السيد المهندس / أسامة جنيدى الجلسة المفتوحة بكلمة من سيادته موجهاً الشكر للجهاز على تلبيه الدعوة للحديث حول تلك الموضوعات الهامه. وأشاد بتعاون الجهاز لحل ما يتلقاه من إستفسارات أو معوقات تواجة الإستثمار فى مصر كذلك بروح التعاون التي أظهرها الجهاز.

مشاركة الجهاز بالجمعية العمومية السادسة عشر للمنتدى العربى لمنظى الكهرباء

شارك جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك في فعاليات الجمعية العمومية السادسة عشر للمنتدى العربي لمنظمي الكهرباء والتي انعقدت بمدينة عمان - بالمملكة الأردنية الهاشمية خلال شهر إبريل ٢٠١٩ .

حضر من الدول الأعضاء كل من: إمارة أبو ظبي- المملكة الأردنية الهاشمية- المملكة العربية السعودية- دولة فلسطين- دولة قطر- الجمهورية اللبنانية، بالإضافة الي جامعة الدول العربية وأعضاء الهيئة الاستشارية للمنتدي.

مثل مصر نائب رئيس المنتدى العربي الدكتور مهندس/ محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن الرئيس التنفيذي لجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك، حيث ناقش الاجتماع نتائج اعمال العام المالي ٢٠١٨ وكذلك خطة المنتدى للعام ٢٠١٩، كما شارك بعض الأعضاء بعروض تقديمية عن تطور قطاعات الكهرباء بدولهم.

الجدير بالذكر ان المنتدى العربي لمنظمي الكهرباء هو لقاء تشاوري بين الأجهزة والهيئات والأفراد الذين يقومون في بلدانهم العربية بمهام تنظيم أو إعادة هيكلة صناعة الكهرباء، ووضع القواعد والأسس لمتابعة وضبط أنشطة الخدمة الكهربائية على أعلى مستويات الجودة وبأقل التكاليف، علماً بأن المملكة العربية السعودية هي رئيس الدورة الحالية للمنتدى وجمهورية مصر العربية بصفتها دولة المقر هي نائب الرئيس.

مشاركة الجهاز في ورشة عمل "مراجعة اصلاحات قطاع الكهرباء في أفريقيا "

جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك

شارك الجهاز بورشة عمل عن " مراجعة اصلاحات قطاع الكهرباء في أفريقيا" تلبية لدعوة بنك التنمية الأفريقي (AFDB) بمقر البنك بمدينة ابيدجان في جمهورية كوت ديفوار يوم ٦ مارس ٢٠١٩. مثل الجهاز الدكتور مهندس/ محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن الرئيس التنفيذي للجهاز.

تتضمنت ورشة العمل ثلاث محاور وهي :

- **التعجيل بتوفير وإتاحة الطاقة الكهربية.**
- **الإستدامة المالية للقطاع.**
- **التوجه إلى النمو الصديق للبيئة.**

مشاركة الجهاز في الدورة التدريبية " مشروع تعزيز أسواق الطاقة الإقليمية المستدامة"

حرص الجهاز على المشاركة في فعاليات الدورة التدريبية " مشروع تعزيز أسواق الطاقة الإقليمية المستدامة" في كل من دول شرق وجنوب أفريقيا ومنطقة المحيط الهندي (EA-SA-IO)، قام مجلس منظمي الطاقة الأوروبي (CEER) بتنظيم الدورة التدريبية بمدينة بروكسيل ببلجيكا في الفترة من ٢٥ فبراير حتى ١ مارس ٢٠١٩.

شارك من الدول الأفريقية:

ممثلين من دول شرق أفريقيا: أوغندا- رواندا- تنزانيا.

ممثلين عن الأتحاد الأقليمي لأجهزة تنظيم الطاقة بدول شرق وجنوب أفريقيا RARESA: مصر- زامبيا- كينيا.

ممثلين عن الأتحاد الأقليمي لأجهزة تنظيم الطاقة بدول جنوب أفريقيا: مالاوي- بتسوانا.

بالإضافة إلى مسئولي تنظيم الجولة من منظمة الـ COMESA.

تهدف الدورة التدريبية على ما يلي:

- التأكيد على التعاون بين دول أوروبا وأفريقيا وتبادل الخبرات المختلفة في مجال الطاقة.
- بناء قدرات مؤسسية وتدريب العاملين بأجهزة تنظيم الطاقة .
- حضور برنامج تدريبي متخصص عن طرق مراقبة أسواق الطاقة التنافسية.
- التعرف على المنظمات الأوروبية المختلفة التي تنظم عمل سوق الطاقة.

والجدير بالذكر أنه تم زيارة مقر مجلس منظمي الطاقة الأوروبي (CEER) ومقر البرلمان الأوروبي والمفوضية الأوروبية وجهاز تنظيم الطاقة البلجيكي، وتم استعراض تقرير مراقبة أسواق الكهرباء لدول الاتحاد الأوروبي وأختتم التدريب بمنح شهادات للمتدربين لمشاركتهم في البرنامج التدريبي.

ورشة عمل " الطاقة المتجددة وأطر تنظيم أسواق الكهربـــاء " بـ مـــقـــر جامـعة الـدول العـربية

شارك جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك بورشة عمل تحت عنوان" الطاقة المتجددة وأطر تنظيم اسواق الكهرباء " من ١٦ الى ١٩ ديسمبر ٢٠١٨ م، والتي نظمها المنتدى العربي لمنظمي الكهرباء مع الأمانة العامة لجامعة الدول العربية – إدارة الطاقة والتى إستضافت ورشة العمل وبعثة الاتحاد الأوروبي في مصر والصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي، وبحضور سكرتارية المنتدى وهم من العاملين بالجهاز وذلك بمقر جامعة الدول العربية – القاهرة.

وناقشت ورشة العمل عدداً من الموضوعات على رأسها السوق العربية المشتركة للكهرباء والربط الكهربائي، كما ناقشت تطور أسواق الطاقة على المستوى الأوروبي إلى جانب القواعد التنظيمية لتبادل الطاقة، وكذا فرص الاستثمار في الطاقة المتجددة.

مثل الجهاز كلاً من المهندس / حاتم محمد وحيد – الرئيس التنفيذى ونائب رئيس المنتدى العربي لمنظمي الكهرباء السابق، و قدم عرض تقديمي بعنوان "الحد الأدنى لمتطلبات اجهزة التنظيم لحسن اداء السوق" المهندسة / مى محمد يسرى بعرض تقديمى بعنوان "التجربة الوطنية فى بدء أسواق الكهرباء"، و المهندس/ أحمد سلام بعرض تقديمي بعنوان" التجربه الوطنية فى الطاقات المتجددة .

مشاركة الجهاز بورشة عمل عن مؤشر تنظيم الكهرباء (ERI)

شارك الجهاز بورشة عمل عن مؤشر تنظيم الكهرباء (ERI) تلبية لدعوة بنك التنمية الأفريقي، الذى أقيم بـ جوهانسبرج بجنوب أفريقيا – فبراير ٢٠١٩ بحضور المهندسة/ شيرين عبد الله

والجدير بالذكر أن مؤشر تنظيم الكهرباء (ERI) يهدف إلى قياس مستوى تطور تنظيم الكهرباء في البلدان الأفريقية على أساس أفضل الممارسات الصناعية. يتكون المؤشر من مؤشرات فرعية وهى:

- **مؤشرات خاصة بحوكمة تنظيم الكهرباء**
- **ويقيس مدى تطوير مجريات عملية التنظيم لتنفيذ القوانين**
- **والوسائل التي استجدت بناء على عمليات التنفيذ.**

بدأ هذا المؤشر عام ٢٠١٨ حيث شارك في المؤشر ١١ دولة أفريقية عام ٢٠١٨، ويشارك ٢٢ دولة هذا العام ٢٠١٩.

بناء قـدرات العـاملين بالجهاز والإنتهـاء مـن ورش عمـل CLI لـ (القيـادة الجـماعية – فن الحـوار)

إنتهى العاملين بجهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك بالتعاون مع اللجنة المصرية الألمانية ومعهد القيادة الجماعية من برنامج تدريبى لـ "بناء قدرات القيادة الجماعية داخل الجهاز"، لعدد ٥١ موظف بالجهاز خلال ١٧ شهر تقريباً، بدأ البرنامج التدريبى فى فبراير ٢٠١٨ وأنتهى فى أبريل ٢٠١٩.

وقد ركز البرنامج بمرحلتيه الأخيرة على فن الحوار وتم منح عدد ١٤ من موظفى الجهاز شهادة إضافية بعد إجتيازهم الدورة الاخيرة كميسرين.

الجدير بالذكر أن نهج معهد CLI هو بناء النظم الإيكولوجية التعاونية الفعالة لخلق ثقافة القيادة الجماعية من خلال "بوصلة القيادة الجماعية" وكذا فن التغيير الحواري بواسطة "منهج نموذج التغيير الحوارى" بهدف تنشيط التفاعل الإنساني وشبكات القيادة الجماعية.

MedReg
Mediterranean Energy Regulators

اجتماع لجنة المستهلكين بالـ MEDREG

تُعد حماية المستهلك أحد الأهداف الرئيسية المنصوص عليها في استراتيجية "تجمع دول البحر المتوسط للطاقة" الـ MEDREG، وهي مسئولية أساسية بالنسبة للدول الأعضاء تتضمن التعامل مع الشكاوى وإجراءات الفصل في المنازعات التي تخص قضايا المشتهلكين والتي تسمح للأعضاء بالدفاع عن مصالح المستهلكين في سوق الكهرباء.

تم عقد اجتماع للجنة المستهلكين التابعة لتجمع دول البحر المتوسط للطاقة في مدينة ميلان بإيطاليا، وقد تم في هذا الاجتماع مناقشة التقرير التحليلي لما أسفر عنه نتائج الاستقصاء الخاص بـ "الإجراءات الحالية للشكاوى وفض المنازعات المتعلقة بالمستهلكين المنزليين" والذي تم تجميعه من الدول الأعضاء قبل عقد هذا الاجتماع، والغرض من هذا التقرير هو فهم حالة وطبيعة الشكاوى والفصل في المنازعات لدى أعضاء الـ MEDREG بهدف الوصول إلى توصيات تكون قابلة للتطبيق في جميع الحالات في حالات شكاوى المستهلكين ومقدمي الخدمة للوصول الأمثل إلى استخدام شبكات الكهرباء والغاز. وتم أيضاً مناقشة سبل تعزيز حماية المستهلكين في الدول الأعضاء وعرض أفضل الممارسات في مجال حماية المستهلك، وإصدار توصيات بذلك.

مشاركة فعالة للجهاز بمبادرة في حب الوطن

حرص
جهاز تنظيم مرفق الكهرباء
وحماية المستهلك على المشاركة في
فعاليات مبادرة بعنوان **"حياة كريمة لكل مواطن"**
الذى أطلقها معالى رئيس الجمهورية. وتأكيداً على ما
جاء ببرنامج الحكومة الشامل بشأن تخفيض زمن الإستجابة
لشكاوى المواطنين والعمل على حلها بطرق غير تقليدية منذ
بدء هذه المبادرات التي أطلقها جهاز حماية المستهلك والتى
تعمل على سرعة حل مشاكل المواطنين وسرعة التعامل معها
وذلك عن طريق الادارة العامة لحماية المستهلك بالجهاز من
خلال عضويها

الأستاذ/ سامي عواد والأستاذ/ رمضان مخلوف

وكانت المشاركات على النحو التالي:-

١. "أسبوع في حب الوطن" خلال الفترة من ١١ – ٢٠١٨/٨/١٨ محافظة الجيزة- مدينة السادس من أكتوبر- القريه الذكية.

٢. مبادرة قافلة المحافظات لحل الشكاوى يوم ٢٠١٨/٩/١٠ محافظة الجيزة- مدينة السادس من أكتوبر- القريه الذكية.

٣. مبادرة قافلة المحافظات لحل الشكاوى يوم ٢٠١٨/١٠/٨ محافظة الجيزة- مدينة السادس من أكتوبر- القريه الذكية.

٤. مبادرة قافلة المحافظات لحل الشكاوى يوم ٢٠١٨/١١/١٢ محافظة الجيزة- مدينة السادس من أكتوبر- القريه الذكية.

٥. المشاركة بقافلة جهاز حماية المستهلك بمحافظة سوهاج خلال الفترة من ٢٠١٨/١٢/٩ وحتى ٢٠١٨/١٢/١١.

٦. المشاركة بقافلة جهاز حماية المستهلك بمحافظة الشرقية بالصالة المغطاة بإستاد الزقازيق الرياضي بتاريخ ٢٠١٩/١/٢١.

٧. المشاركة بقافلة جهاز حماية المستهلك بمحافظة أسيوط بالصالة المغطاة بإستاد أسيوط الرياضي بالأربعين بتاريخ ٢٠١٩/٢/١١.

وقد قام أعضاء الجهاز بما يلى :-

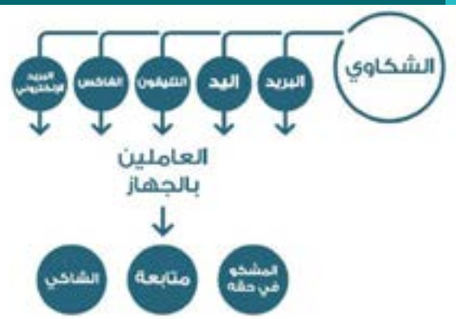
- إستقبال الشكاوى تليفونياً والعمل على حلها.
- الإستماع للإستفسارات والشكاوى حضورياً والعمل على حلها.
- التواصل مع المسئولين بشركات التوزيع لسرعة حل وإنجاز هذه الشكاوى ومتابعة التنفيذ.
- التواصل مع الشاكين لمتابعة الموقف الحالي لشكواهم.
- رصد بعض التحديات والمشكلات التي تواجه مسئولي شركات التوزيع في تطبيق القواعد.
- رصد بعض الظواهر العامة من خلال شكاوى المواطنين.

حماية المستهلك

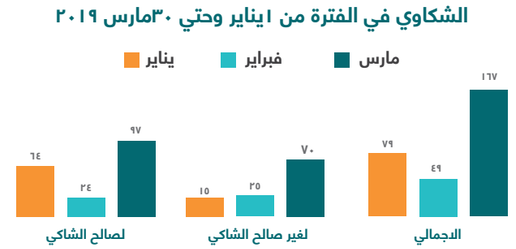
تختص الإدارة العامة لحماية المستهلك بحماية مستهلكى الكهرباء ودراسة وبحث وحل شكواهم بالتعاون مع شركات التوزيع المختصة بما يكفل حماية مصالحهم وكذلك حل المنازعات التى قد تنشأ بين مختلف الأطراف المعنية بالنشاط فى إطار من العدالة والشفافية، وكذلك وضع القواعد التنظيمية التى تضبط العلاقة بين شركات التوزيع والمستهلكين. وذلك من خلال :

- مراجعة جودة الخدمات الفنية والإدارية التي يقدمها أطراف مرفق الكهرباء للمستهلكين.
- الإشراف على دراسة شكاوى المستهلكين والعمل على حلها بما يكفل حماية مصالحهم والعمل على حل المنازعات التي قد تنشأ بين أطراف مرفق الكهرباء
- إعداد الدراسات والمقترحات اللازمة لحماية مصالح أطراف مرفق الكهرباء.
- إعداد البرامج التدريبية اللازمة لأطراف مرفق الكهرباء والاشراف على تنفيذها.
- تنظيم زيارات ميدانية للعاملين بالإدارة لأماكن تقديم الخدمة بشركات توزيع الكهرباء.
- إعداد التقارير اللازمة لتلافي أوجه قصور الأداء.
- عقد لجان حماية المستهلك لمناقشة الموضوعات العامة والتي تمثل ظواهر في أداء الخدمة وإصدار التوصيات اللازمة لتلافي هذه الظواهر.
- إعداد التقارير السنوية الخاصة بتقييم نشاط شركات التوزيع فيما يتعلق بجودة الخدمة والقيام بالمهام والاختصاصات التي تهم المستهلكين.

يستطيع المستهلكين بفئاتهم المختلفة أن يتقدموا للجهاز بشكواهم وتقديم الشكاوى بالوسائل الاتية:



بلغ عدد الشكاوى الواردة إلى الجهاز خلال الفترة من ٢٠١٩/١/١ إلى ٢٠١٩/٣/١ عدد (٣١٩) شكوى، حيث تم حل (٢٩٥) شكوى منهم (١٨٥) لصالح الشاكى و (١١٠) لغير صالح الشاكى



مقالات

السيارات الكهربائية (I) E Mobility

د / محمد عبد العزيز حسن عبد الرحمن
د/ كاميليا يوسف

سيارة فورد (١٩١٠)

لاشك أن السيارة ضرورية ولازمة للإنسان لسد حاجته وتسهيلاً لقضاء المصالح وراحة التنقلات فى عهد السرعة والتقدم التكنولوجى.

تمثل السيارة إبداع تكنولوجى هام جداً تم اختراعه فى القرن التاسع عشر، وبدأ بإستخدام البخار وإستمر بعد ذلك بإستخدام البترول فى محركات الإحتراق الداخلى.

وقد فتحت السيارات عهداً جديداً في مجال النقل حيث أنها أدت إلى تغييرات إجتماعية عميقة ولا سيما فيما يتعلق بإقامة الأفراد. وسهلت تطوير العلاقات الإقتصادية والثقافية حيث أسفرت عن تطوير مرافق عامة جديدة واسعة النطاق مثل: الطرق ومواقف السيارات بالطرق السريعة.

جاءت كلمة سيارة إلى اللغة التركية من كلمة (automobile) الفرنسية والتي تعنى آلة، أى أنها تحرك نفسها بنفسها بدلاً من سحبها أو جرها أو أنها تُدفع من قبل آلة أخرى أو من قبل حيوان. وتكونت من خلال الجمع بين الكلمات (mobilis) اللاتينية والتي يُعنى بها: المتحركة، وكلمة (autos) اليونانية والتي يُعنى بها: نفسها.

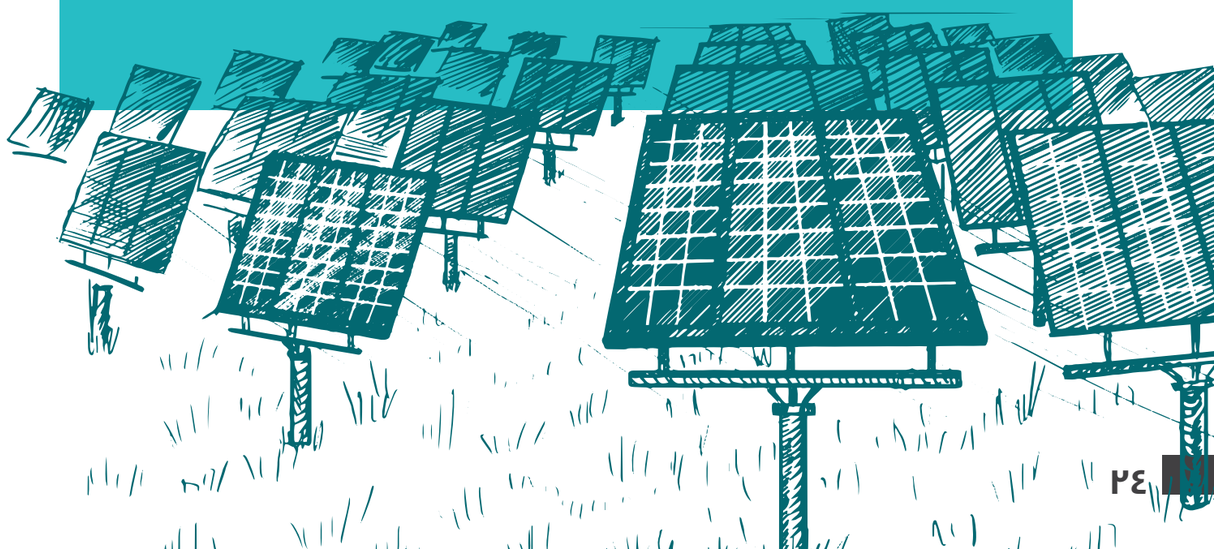
وإعتباراً من وقت ظهور السيارات فقد استخدمت في نقل البشر والبضائع في الدول المتقدمة وبعد الحرب العالمية الثانية حيث كانت صناعة السيارات واحدة من الصناعات الأكثر انتشاراً وبلغ عدد السيارات في العالم في عام ١٩٠٧ إلى ٢٥٠,٠٠٠ سيارة. وبظهور موديل فورد في عام ١٩١٤ وصل عدد السيارات إلى ٥٠٠,٠٠٠ ووصل هذا العدد إلى٥٠ مليون قبل الحرب العالمية الثانية. وبعد الحرب تضاعف عدد السيارات إلى ست مرات، ووصل في عام ١٩٧٥ إلى ٣٠٠ مليون سيارة. وقد تجاوز إنتاج السيارات السنوية في العالم الـ ٧٠ مليون في عام ٢٠٠٧

مسابقة الجهاز السنوية بعنوان
"إنارة شوارع أو حدائق أو شواطئ أو أية مناطق عامة بالطاقة الشمسية واللمبات المرشدة"

نظم الجهاز مسابقتة السنوية للسنة الخامسة على التوالى بالتعاون مع اللجنة المصرية الألمانية مسابقة لرسم لوحة بالألوان أو رصاص بالتظليل تعطى هدف أو معنى أو معلومة مفيدة للعلاقة بين الطاقة الشمسية والإنارة المرشدة للكهرباء لتلاميذ المدارس الابتدائية من أبناء وأخوة العاملين بقطاع الكهرباء والطاقة المتجددة وذلك إيماناً من الجهاز بدور الكهرباء الحيوى والمؤثر فى تنمية كل القطاعات ورفع مستوى الخدمة للمواطنين بإعتبارها وسيلة حضارية وضرورية.

اهداف المسابقة أن تكون أحد وسائل الاتصال والتفاعل بين جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك والعاملين بقطاع الكهرباء والطاقة المتجددة والتعرف على أهتمام ودرجة وعى شريحة من تلاميذ المدارس الإبتدائية فى مجال الطاقة الشمسية والترشيد و غرس لأهمية المفاهيم المتعلقة بالطاقة الشمسية والترشيد لدى أبنائنا التلاميذ والمساهمة فى وعى الاسرة بالطاقة الشمسية والترشيد (من خلال مساعدة ومشاركة الوالدين أو أحدهما للأبناء) .

كما أحتفل الجهاز بختام المسابقة وذلك الخميس الموافق ٢٠١٨/١٢/٦ وحصل الفائزون الاوائل وعددهم خمسة على جائزة عينيه قيمة كما حصل باقى المتسابقين على هدايا عينية أيضاً وذلك تقديراً لإهتمامهم، آملين أن يستفاد بها أبناؤنا واضعين الترشيد هدفاً أمام أعينهم.



يستهلك قطاع النقل حوالى ثلث إستهلاك الطاقة عالمية ويشارك بحوالى ربع إنبعاثات الغازات الدفيئة عالمياً، ولذا فان التحول إلى السيارات الكهربائية يمثل أحد العناصر الهامة المساهمة لتحسين كفاءة قطاع النقل من خلال تخفيض كل من الإستهلاك والغازات الدفيئة.

وتوجد ثلاثة أنواع شائعة من السيارات الكهربائية هى :

- **السيارات الكهربائية الهجينة**
- **السيارات الكهربائية الهجينة ذات قابس للشحن**
- **السيارات الكهربائية ذات البطارية**

ظهرت **السيارة الهجينة** عام ١٨٩٠ وتم تسجيل اختراعها عام ١٩٠٥، وبدأت أول سيارة تجارياً فى عام ١٩١٠ وهى موجودة حالياً فى متحف شركة فورد فى مدينة " ديربورن" .

إن كلمة هجينة هى ترجمة لكلمة Hybrid المشتقة من الكلمة اليونانية هيبريدا، والتي تعني خليط. ويدل استعمال كلمة هيبريد على تشارك عدد من عناصر معينة في تشكيل عملية واحدة.

وتعتمد السيارة الهجينة على نظام حركي مكون من نوعين مختلفين لتخزين الطاقة وتحويلها إلى حركة. فعلى سبيل المثال، يتم استخدام محرك كهربائي إلى جانب محرك احتراق داخلي كطريقة لتحويل الطاقة إلى حركة، وهي تستخدم بطارية كهربائية بالإضافة إلى وقود معتاد كطريقتين لتخزين الطاقة ثم تحويلها إلى طاقة حركة. ويتم غالباً استعمال محرك إحتراق داخلي إلى جانب بطارية كهربائية ومولد كهربائي، ويعمل هذا الأخير على تخزين طاقة كهربائية في البطارية أثناء السير. وتستند الحركة إلى تحويل جزء من طاقة الحركة المولّدة بواسطة محرك الإحتراق إلى بطارية المحرك الكهربائي بواسطة مولد كهربائي (دينامو) ويتم تخزينها في البطارية. ويمكن بعد ذلك استخدامها عند اللزوم كطاقة لتشغيل المحرك الكهربائيي، الذي بإمكانه تولّي دور المحرك العادي بشكل كلى فى حالة السرعات المتوسطة.

سيارة هجينة أنتجت عام ١٨٩٠

السيارة الكهربائية ذات البطارية هي سيارة تعمل بالطاقة الكهربائية، وقد تم تصميمها وتصنيعها بالكثير من التطبيقات، ومن أحد هذه التطبيقات أن تم استبدال المحرك الأصلي للسيارة والمعروف بمحرك الإحتراق الداخلي، بآخر كهربائي وهي الطريقة الأسهل للتحول من استخدام البترول (البنزين) إلى الكهرباء مع ترك المكونات الأخرى للسيارة كما هى ويتم تغذية المحرك بالطاقة الكهربائية اللازمة باستخدام بطاريات تخزين التيار الكربائي.

يعتمد تصميم السيارة الكهربائية عموماً على محرك يعمل بالتيار الكهربائى، ودائرة تحكم كهربائية، وبطارية تتصف بمواصفات خاصة قابلة لإعادة الشحن مع امكانية خفض وزنها، ومن أهم مميزاتها أنها صديقة للبيئة حيث لاينتج عنها مخلفات ضارة بالبيئة.

إن ما يجعل سوق السيارة الكهربائية فريداً إلى حد ما هو حقيقة أنه يوائم بين نظامين لم يكونا تقليديان متشابكان، وهما نظام وسائل النقل ونظام الطاقة الكهربائية . حيث يعمل على إعادة وتنسيق وتنظيم العلاقة بين هذين القطاعين والأنظمة بشكل جذري وعميق، وكلاهما مطلوب للمساهمة في الأهداف المناخية الطموحة للجان الإتحاد الأوروبي.

سيارة هجينة تحتوى على مدخل لتغذية البطارية ومدخل آخر لملىء خزان البنزين

خلال القرن الماضى سار تطور سيارة الاحتراق الداخلي التي تعمل بالبنزين أو الديزل على قدم وساق، وتعثر تطور السيارة الكهربائية. ولكن مع اختراع الترانزيستور خلال الأربعينيات من القرن العشرين، بدأت إحدي الشركات عام ١٩٤٧ في إنتاج أول سيارة تعمل بالطاقة الكهربائية، وباستخدام الترانزيستور استطاعت إنتاج سيارة سميت هيني كيلوات (Henney Kilowatt) ورغم نجاح عمل تلك السيارة الكهربائية، فقد إتضح أن سعرها عاليا بالمقارنة بسعر السيارات التقليدية، وانتهي إنتاجها عام ١٩٦١ لعدم الإقبال عليها.

بعد فترة ، وفي ٣ يوليو ١٩٧١ استحوذت عربة تعمل بالكهرباء على إسم أول سيارة كهربائية يقودها الإنسان على سطح القمر وعرفت بالعربة القمرية الفضائية الكهربائية (Lunar rover) ، والتى قد بدأ تصميمها عام ١٩٦٩ في معمل البحوث لشركة جنرال موتورز في سانتا باربارا، كاليفورنيا بعقد من شركة بوينج للطيران، واستغرق تصميم وبناء العربة ١٧ شهراً. حيث صنعت بغرض الاستخدام على سطح القمر من ضمن البعثة الفضائية إلى القمر مع أبولو ١٥. وأنتجتها شركة بوينج ليستعملها رواد الفضاءعلى القمر.وكانت مزودة بأربعة محركات تعمل بالتيار المستمر ومتصل كل منها بعجلة من العجلات الأربع للسيارة، وبطاريتين من نوع فضة - زنك وهيدروكسيد البوتاسيوم، وكان جهد كل بطارية ٣٦ فولت.

السيارة القمرية الفضائية الكهربائية

وإستخدمت أيضا خلال رحلات أبولو ١٦ وأبولو ١٧ واستطاع بواسطتها رواد الفضاء زيادة مسافات تجولاتهم الإستكشافية على سطح القمر إلى نحو ٩٢ كيلومتر، كما ساعدت على حمل أجهزتهم العلمية وكذلك عينات تربة القمر وصخوره.تعلو العربة ٣٦ سنتيمتر عن أرضية القمر ومصممه بحيث يمكن طيها وقت الإقلاع والطيران لقد كانت تشغل حيزا ٠,٩٠م ×١,٥٠م× ١,٧٠ م تحت مركبة الهبوط على سطح القمر.

بعد غياب عن السوق ومع ظهور أزمة البترول العالمية ١٩٧٣ بدأ الاهتمام مرة ثانية بالسيارة الكهربائية ليس فقط من أجل خفض الإعتماد على البترول المستورد من دول الشرق الأوسط، بل أيضا من وجهة ضرورة المحافظة على البيئة من الانبعاثات الغازية . وأصدرت كاليفورنيا قوانين لاجبار شركات السيارات على إنتاج سيارات ملائمة للبيئة بحيث تشكل ١٠ ٪ من مجموع السيارات في تلك الولاية حتي عام ٢٠٠٣.

من المشكلات التى صاحبت السيارات الكهربائية:

- ارتفاع التكاليف، حيث وصلت تكلفتها إلى ضعف أو ثلاثة أضعاف تكلفة السيارات التقليدية ولم تنجح السيارة الكهربائية على استحواذ المشتري مما أدى إلى إستبعاد صناع السيارات الكهربائية عن هذه الصناعة، والإلتفات فقط إلى تطوير محركات البنزين لتقليل العادم.
- صعوبة زيادة مدى السيارة (كم) بشحنة واحدة للبطارية
- طول زمن إعادة الشحن الذى يعتمد على قدرة السيارة ونوع التيار
- مشكلة تأمين المستخدم للسيارة من الجهد الكهربي العالي اللازم لتسيير السيارة، حيث تحتاج إلى جهد كهربائي يبلغ نحو ٦٥٠ فولت
- إعادة شحن السيارة بالكهرباء المولدة باستخدام الفحم أوالبترول لن توفر على البيئة تراكم ثاني أكسيد الكربون في الجو.
- مواد صناعة البطارية مرتفعة الثمن
- يعترض بعض الخبراء على وصف هذا النظام بنظام صديق للبيئة نظرا لكمية الطاقة الكبيرة التي يحتاجها تصنيع البطارية المستعملة من جهة، ولوجود مواد سامة بكميات كبيرة في تلك البطارية مع استحالة إعادة تدويرها خاصة أن عمر البطاريات المستعملة حاليا لا يتجاوز الـ ٦ سنوات.

الكهرباء في مصر بين الندرة والوفرة

د.محمد اليماني

رئيس المجلس العربي للطاقة المستدامة

المتحدث الرسمى السابق لوزاره الكهرباء

يبلغ عدد سكان مصر حاليا أكثر من مائة مليون نسمة ومساحه مصر حوالى مليون كيلو متر مربع, ولقد دخلت الكهرباء إلى مصر عام ١٨٩٣م وتم إنشاء أول وزاره للكهرباء عام ١٩٦٤م ووصل عدد المشتركين فى قطاع الكهرباء" أصحاب العدادات" إلى أكثر من ٣٥ مليون مشترك منهم حوالي ٢٩,٥ بالقطاع المنزلي.

ووصلت القدرات المركبة حاليًا إلى أكثر من ٥٥ ألف ميجاوات, وبلغ الحمل الأقصى إلى قرابة ٣١ الف ميجاوات صيفاً، وحوالي ٢٥ ألف ميجاوات شتاءًا.

لقد عانت مصر من الإنقطاع المتكرر للكهرباء في الفترة من ٢٠٠٩ حتى صيف ٢٠١٤ حيث كان المنتج من الكهرباء حوالي ٢٤ ألف ميجاوات بينما يصل الإحتياج الفعلي إلى ٢٩ الف ميجاوات، مما يستلزم اللجوء إلى تخفيف الأحمال يوميًا، وفي كل مناطق الجمهورية، وذلك نظرا لوجود عجز بحوالي ٢٥٪ ويرجع ذلك إلى عدة أسباب منها : عجز توفير الوقود للمحطات، وقصور في صيانة محطات التوليد، والتأخر في استكمال تنفيذ بعض المشروعات والمحطات، والدعم على أسعار الكهرباء، والافتقار إلى قوانين وتشريعات لخلق بيئه استثماريه, هذا بجانب الزياده المستمرة في الطلب على الطاقة وزياده أعداد التكييف وعدم تطبيق أساليب ونظم كفاءة الطاقة .

واستمر تخفيف الأحمال خلال صيف ٢٠١٤ في جميع المحافظات، الأمر الذي أزعج المواطنين والمستثمرين، وبدأت الحكومة تخاطب المواطنين بضرورة الترشيد في استهلاك الكهرباء .

واعتبرت القيادة السياسية ملف أزمه الكهرباء أمن قومي، وبدأ التعاون بين الوزارات المختلفة (وخاصه الكهرباء والبترول والمالية والدفاع والداخلية) والشركات العالمية المتخصصة، لوضع حلول عاجلة لهذه الأزمة .

وفي أول يوليو ٢٠١٤ أعلن وزير الكهرباء والطاقه المتجدده عن هيكلة جديدة لأسعار شرائح الكهرباء, بهدف تخفيف الدعم تدريجيًا, وفي سبتمبر ٢٠١٤ تم إعلان نظام تعريفه التغذية للطاقة المتجددة FIT لتحفيز المستثمرين لإنشاء محطات رياح ومحطات شمسية لتوليد الكهرباء، وتحفيز المواطنين لإنشاء محطات شمسية صغيرة على أسطح المنازل، وتكثيف التعاون مع وزارة البترول لتوفير الوقود المطلوب للمحطات.

وفي ديسمبر ٢٠١٤ تم التعاقد على تنفيذ خطة عاجلة لتضيف توليد ٣٦٣٢ ميجاولت خلال ٨ شهور فقط، وفي يوليو ٢٠١٥ تم إصدار قانون الكهرباء الجديد، وصدرت لائحته التنفيذية بعد ٦ شهور، وتم تعجيل تنفيذ المحطات التي كان قد تأخر استكمالها، وتم تنفيذ برامج صيانة لوحدات محطات التوليد (بدءًا من أكتوبر حتى أبريل سنوياً) لتكون جاهزة في بداية فصل الصيف مع تزايد الأحمال، مما أضاف حوالي ٣٢٥٠ ميجاوات، وهنا يمكن القول أن عام ٢٠١٥ شهد إضافة ٦٨٣٢ ميجاوات إجمالاً، وخلال عامي ٢٠١٥- ٢٠١٦ تم إضافة حوالي ١٦ الف ميجاوات .

وفي المؤتمر الإقتصادي بشرم الشيخ (مارس ٢٠١٥) تم التعاقد مع شركه سيمنس الألمانية لإنشاء ٣ محطات توليد كهرباء ضخمة في بني سويف والبرلس والعاصمة الإدارية الجديدة، قدرة كل محطة ٤٨٠٠ ميجاوات.

وبعد معالجة مشكلة انتاج او توليد الكهرباء، بدأ العمل فوراً لتطوير شبكات النقل وشبكات التوزيع بإستثمارات تزيد عن ٤٢ مليار جنيه، وبدأت شركات التوزيع في تركيب عدادات مسبقة الدفع، وتم تركيب ما يزيد عن ٦,٨ مليون عداد حتى الآن في شركات التوزيع التسعة، بل وبدأ تركيب ٢٥٠ ألف عداد ذكي في ٦ شركات توزيع كمرحلة اولى، وعلى التوازي تقوم شركات الإنتاج بتحويل بعض الوحدات الغازية للعمل بنظام الدورة المركبة "لإنتاج ٣٠٪ من قدرتها بدون وقود.".

وتم أيضاً التعاقد مع روسيا لإنشاء محطة نووية في منطقة الضبعة بمحافظة مطروح لتوليد الكهرباء بقدرة ٤٨٠٠ ميجاوات، وذلك ضمن استراتيجية قطاع الكهرباء لتنويع مصادر الطاقة، وفي مجال نظم كفاءة الطاقة قامت شركات التوزيع بتوفير لمبات الليد الموفرة للمواطنين وبدأ استبدال كشافات أعمدة إنارة الشوارع بأخرى موفرة، والتعاون لتنفيذ نظم كفاءة الطاقة في المباني الحكومية وذلك من خلال تركيب محطات شمسية فوقها ولمبات ليد داخلها، وتركيب عدادات كودية مسبقة الدفع لمن يستهلك كهرباء بطريق غير قانوني، وإطلاق حملات توعية اعلامية لزيادة الوعي بترشيد الطاقة.

كل هذا أدى لتحسين الأوضاع، وبدءاً من يوليو ٢٠١٥ توقف تخفيف الأحمال نهائياً، واستقرت التغذية الكهربائية، بل وأصبح لدى مصر فائض في إنتاج الطاقة الكهربائية .

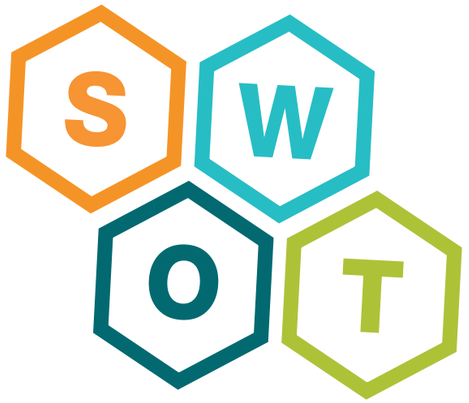
وحرصاً على تحقيق الجودة بمعايير عالمية، يقوم قطاع الكهرباء حالياً بإستكمال تطوير شبكات النقل والتوزيع بجميع المحافظات وتطوير مراكز التحكم على كافة المستويات، وتم فتح باب الاستثمار للقطاع الخاص المصري والعربي والأجنبي في مشروعات الطاقة المختلفة وخاصة الطاقة المتجددة في خليج السويس وجبل الزيت وشرق وغرب النيل وأسوان، حيث يجري الآن تنفيذ إنشاء محطات شمسية (بإجمالي قدرات تصل الى ١٥٠٠ ميجاوات في بنبان باسوان) علاوة على انشاء محطات رياح غرب سواحل البحر الأحمر، سعياً لتحقيق المستهدف بإنتاج ٢٠٪ طاقة متجددة عام ٢٠٢٢ من إجمالي الكهرباء المنتجة في مصر .

وحرصاً على تحقيق الجودة بمعايير عالمية، يقوم قطاع الكهرباء حالياً بإستكمال تطوير شبكات النقل والتوزيع بجميع المحافظات وتطوير مراكز التحكم على كافة المستويات، وتم فتح باب الاستثمار للقطاع الخاص المصري والعربي والأجنبي في مشروعات الطاقة المختلفة وخاصة الطاقة المتجددة في خليج السويس وجبل الزيت وشرق وغرب النيل وأسوان، حيث يجري الآن تنفيذ إنشاء محطات شمسية (بإجمالي قدرات تصل الى ١٥٠٠ ميجاوات في بنبان باسوان) علاوة على انشاء محطات رياح غرب سواحل البحر الأحمر، سعياً لتحقيق المستهدف بإنتاج ٢٠٪ طاقة متجددة عام ٢٠٢٢ من إجمالي الكهرباء المنتجة في مصر .

وانتقلت مصر من الندرة إلى الوفرة فيما يتعلق بإنتاج الكهرباء، وتتحرك بخطى واثقة نحو الشبكات الذكية والربط الكهربائي مع دول الجوار، وستصبح مصر محوراً للطاقة بين القارات الثلاث .

مقدمة عن استخدام التحليل الرباعي SWOT analysis كخطوة لتخطيط المشروعات

م/عزه علي عبده مصطفي



لا يتوقع أحد أن ينجح عمل ما بدون خطة محددة، ويمكن أن نطلق هذا القول ونعممه على جميع الأعمال، فإذا كان الأمر على هذا النحو، فإن من الأهمية أن يكون تخطيط المشروع أولى بالتركيز والاهتمام وبذل كل ما بوسعنا أن يتم بالصورة التي تكفل نجاح المشروع وانتهائه بالصورة التي تحقق الأهداف.

ويعتبر تحليل المشروع من الأمور التى لا غنى عنها دائماً أثناء العمل وهى خطوة شديدة الأهمية فى مراحل التخطيط لأى مشروع ناجح، وتكمن أهميته فى أنه يعطي الفرصة لمعرفة أين أنت بالتحديد ونقاط الضعف والقوة لديك وكيف تتعامل مع العمل مدى ملائمة مشروعك للواقع الحالى، ويخبرك بالاحتياجات الضرورية فى مشروعك والتى يجب عليك توفيرها فى الوقت المحدد، ويمكنك من معرفة تطبيقه فى جميع الأماكن من عدمه .

لضمان نجاح وأمان مشروعك يجب عليك إختيار أحد التحليلات التالية وتطبيقها :

١. تحليل بالاعتماد علي تحليل SWOT

من الوسائل المعروفة التي يتم الاعتماد عليها في تحليل المشروع من داخله خصوصاً في بداية العمل ويتم تطويره مع الوقت.

٢. تحليل المشروع بالاعتماد علي تحليل PEST

يهتم هذا التحليل اكثر بالتعامل مع المشروع طبقا للظروف الخارجية الموجودة.

وسنستعرض بالتفصيل التحليل بطريقة SWOT

هو احد نماذج التخطيط الواسعة التطبيق حيث يستخدم في مجالات التنمية البشرية والتسويق وادارة الاعمال وذلك من خلال تقييم الجوانب الاربعة المكونة للنموذج ودراسة نقاط القوة والضعف والفرص والتهديدات.

خطوات تطبيق نموذج ال SWOT

الخطوة الاولي : تهتم هذه الخطوة بتحليل عناصر المنظمة بصورة فعالة فالخطوة الاولي فيها هي تحليل نقاط القوة Strengths وهي المميزات التي تتميز بها المنظومة فعلاً وهي موجودة حالياً.

الخطوة الثانية : هي تحليل نقاط الضعف Weaknesses وهي المساوئ الموجودة فعلياً في المنظومة في الوقت الحالي.

الخطوة الثالثة : هي تحليل الفرص المحتملة Opportunities وهي الإيجابيات الغير موجودة حاليا في المنظومة لكن يمكن الحصول عليها واستغلالها خلال فترة الخطة المقترحة.

الخطوة الرابعة : هي تحليل المخاطر المحتملة Threats وهي الاشياء السلبية الغير موجودة ولكنها تهدد المنظومة خلال فترة الخطة.

ويمكن ان نقسم هذا التحليل الي جزءين الجزء الاول وهو ناتج عن العوامل الداخلية من المشروع نفسه وتتمثل في نقاط القوة ونقاط الضعف اما الجزء الثاني فهو ناتج من العوامل الخارجية والبيئة المحاطة بالمشروع والتي تؤثر علي المشروع وتتمثل في التهديدات والفرص المتاحة.

وكمثال عملي تم تطبيق هذا التحليل علي منظومة الطاقة الشمسية الفوتوفولتية في مصر حيث أنه تم تسجيل الملاحظات علي محطات الطاقة الشمسية الفوتوفولتية منذ ٢٠١٣ عقب قرار رئاسة مجلس الوزراء بانشاء الف محطة طاقة شمسية فوتوفولتية اعلي الف مبني حكومي وتبين من التحليل الاتي:

نقاط الضعف

- تكلفة الاستثمار الأولية مرتفعة.
- لا توجد صناعة محلية لالواح الطاقة الفوتوفولتية حتى الآن.
- انتاج الكهرباء غير متنظم.
- انتهاء العمل بقانون التعريفة في Feed-In منذ أكتوبر ٢٠١٧، مما أدى إلى انخفاض الاستثمار.
- صيانة الألواح الفوتوفولتية على فترات متكررة.
- نقص الدعم الفني للمواقع البعيدة.
- القليل من الاعتمادات البحثية.
- نقص الوعي العام والتعليم.
- لا توجد قاعدة بيانات متاحة حتى الآن للأنظمة الفوتوفولتية على الشبكة وخارج الشبكة.

نقاط القوة

- الموقع الجغرافي لمصر بأكملها هو المكان المناسب تقريبًا للحصول على الطاقة الشمسية بكثرة وهناك أيضًا مناطق شاسعة في الريف المصري يمكن استخدامها لتركيب الألواح الفوتوفولتية.
- يمكن تركيب نظام الطاقة الفوتوفولتية في أي مكان، ويمكن وضع الألواح الفوتوفولتية بسهولة على المنازل وأسطح المباني في المباني العامة.
- الطاقة الفوتوفولتية صديقة للبيئة حيث أنها لا تطلق ثاني أكسيد الكربون والغازات الأخرى التي تلوث الهواء.
- سعر كيلووات ساعة علي مدار ٢٥ سنة اقل من سعره مع موارد الطاقة التقليدية.
- انخفاض تكلفة التشغيل.

التهديدات

- قد يؤثر الغبار والمطر المنخفض على أداء الألواح الفوتوفولتية.
- درجة الحرارة في مصر يمكن أن تكون أكثر من ٢٥ درجة مئوية في أيام الصيف، مما قد يؤثر على أداء الألواح الفوتوفولتية.
- يحدث حمل الذروة في مصر بعد غروب الشمس لذلك لا يوجد استخدام مباشر للطاقة ا الفوتوفولتية عند حمل الذروة.
- احتياجات الماء في الصيانة المتكررة للوحات الفوتوفولتية.

الفرص

- بما أن الاستراتيجية الحكومية تدخل في إنتاج الألواح الفوتوفولتية، فقد يؤدي ذلك إلى انخفاض التكلفة.
- البدء في تقديم أفكار الطاقات المتجددة في المناهج التعليمية.
- انخفاض الدعم للطاقة.
- تتعهد الحكومة المصرية بإعادة استثمار جزء من إيراداتها في مجال الطاقة المتجددة خاصة الطاقة الضوئية.
- فتح أسواق جديدة عن طريق كهربة المساكن الريفية.

هل تعرف؟

هل تعرف الكلمات الفعلية الكاملة لبعض الاختصارات؟

المعنى	التوضيح	اختصارات (رموز)
فرح ترفيهى للاطفال	Joy Of Kids Entertainment	JOKE
آلة توجيه مشتركة ، وهي متحدة وتستخدم خصيصا في بحوث التقنية والتعليم	Common Oriented Machine, Particularly United and used under Technical and Education Research	COMPUTER
تقريرالأحداث الحالي والماضي شمالا وشرقا وجنوبا	North East South past And Present Events Report	NEWS PAPER
تطوير واسع للشبكة التفاعلية لحلول العمل المكتبية	Wide Interactive Network Development for Office Work Solution	WINDOW
نهاية قدرة التفكير	End of Thinking Capacity	Etc.
وحدة تعريف المشترك.	Subscriber Identity Module	SIM
المنظمة العالمية للغة المجموعة الموجهة للأرض	Global Organization Of Oriented Group Language Of Earth	GOOGLE
دقة اللاسلكي	Wireless Fidelity	Wi-Fi
تنسيق المستندات المحمولة	Portable Document Format	PDF
الصمام الثنائي الباعث للضوء	Light Emitting diode	LED
يكون معك في كل مرة	Be with You Everytime	BYE
موظف عام للتحقيقات القانونية والطوارئ الجنائية	Public Officer for Legal Investigations and Criminal Emergencies	POLICE
خدمة الرسائل القصيرة	Short message service	SMS

١ شارع المهندس ماهر اباظة - الدور الرابع خلف نادي السكة الحديد - طريق الأوستراد
مدينة نصر - القاهرة - جمهورية مصر العربية
صندوق بريد: ٧١ بانوراما ٦ اكتوبر ٧٣ - الرقم البريدي: ١١٨١١ تليفون: ٢٣٤٢١٤٧٥ (٢٠٢+)
فاكس: ٢٣٤٢٣٤٧٩ (٢٠٢+)